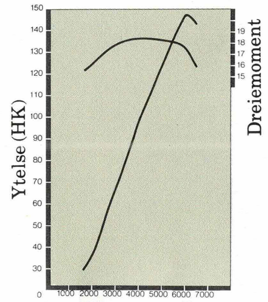
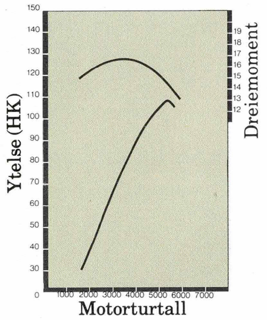
Nye effektive multi-ventil motorer.

Ytelseskurve
2.0i 16 motor (DIN)



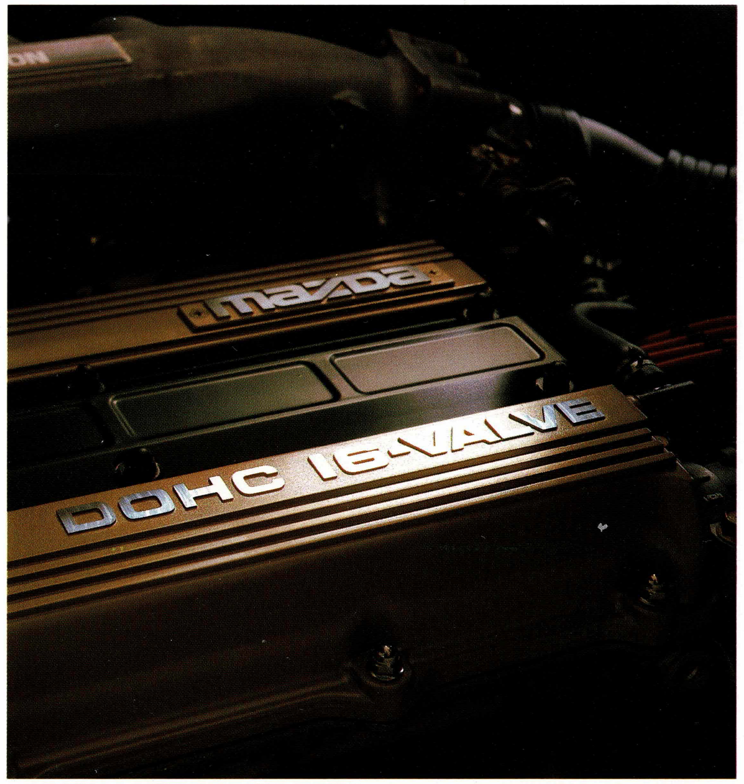
Ytelseskurve
2.0 12 motor (DIN)

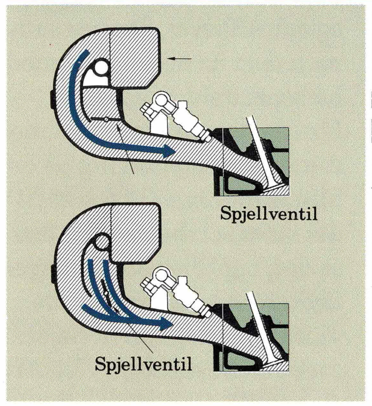


Mazda introduserer nye multi-ventil motorer. Et variert utvalg gir deg flere valgmuligheter.

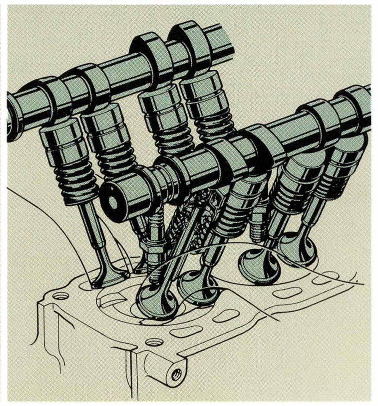
Motorserien begynner med den nye 1.8 OHC kortslagmotoren. 2.0 bensinmotoren er utvidet med både en 12-ventil OHC og en 16-ventil motor med to overliggende kamaksler (DOHC) som gir bedre ytelse.

1





2



3

16-ventil DOHC

Øverst i bensinmotorserien finner vi en 2.0i motor med doble overliggende kamaksler. Denne nye motoren med 16-ventiler, to inntak og to eksosutblåsninger på hver sylinder, er et strålende vitnesbyrd om avansert ingeniørkunst. Innsprøytningssystemet inkluderer sekvensinnsprøytning med elektronisk kontrollerte portinjektorer, slik at drivstofftilførselen blir presis og forbrenningen optimal.

Med det variable innsugning/lade-systemet (VICS), oppnår én fordel av den kombinerte effekten av dynamisk overlading og resonans. Det unike innsugningssystemet for bedre kraft og dreiemoment, drar nytte av den kombinerte effekten av treghet og resonans – overlading. Den U-formede doble kanal til hver sylinder, har en innebygd spjell-ventil. Ventilen kontrollerer tilførselen av luft i samsvar med motorhastighet og dermed høynes dreiemomentet gjennom turtallsområdet.

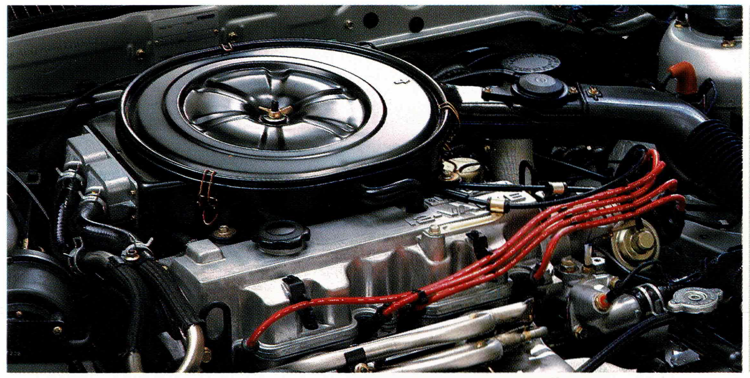
Motorene er også utstyrt med det hydrauliske Lash Adjuster-systemet (HLA) som sørger for at de 16 ventilene er stillegående og vedlikeholdsfrie uten behov for justering av ventilklaring.

Motorer med overliggende kamaksler

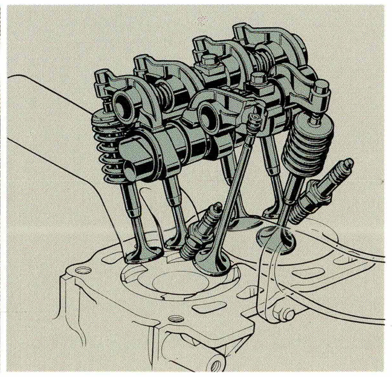
Den nye 1.8 OHC-motoren er økonomisk, men frembringer like fullt hele 90 hestekrefter. Denne bensinmotoren, som er et virkelig presisjonsinstrument, er særlig velegnet til daglig-dags, praktisk kjøring.

Den nye multi-ventil 2,0 OHC-motoren, er meget økonomisk med klassens sterkeste forgasserversjon på hele 109 hestekrefter.

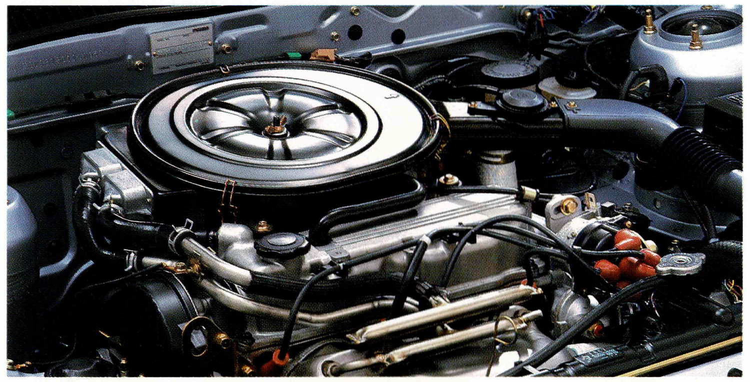
HLA systemet sørger for stille og lavt støynivå. Bedret stivhet i sylinderblokken og bruk av en vibrasjonsdempende avstiverplate (VRS) mellom blokken og oljepumpen, bidrar ytterligere til vibrasjonsfri gange i 2,0 12-ventil motoren.



4



5



6

Motorer med katalysator

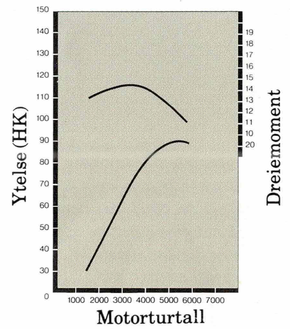
For å imøtekomme myndighetenes miljøvernkrav fra høsten 1988 er den nye Mazda 626 allerede nå klar for levering med en 2.0i og en 2.0i-16 (DOHC) motor med katalysator.

Foreløpig blir disse å levere kun mot spesialbestilling.

Gear-systemer

De nye Mazda 626 er utstyrt med varierte manuelle og automatiske gear av velkjent Mazda kvalitet. Solide, hydrauliske clutch-utløsere står i stil med de kompakte og smidige manuelle gearkassene. En hydraulisk kontrollert automatisk gearkasse med fire hastigheter og låsbar momentomformer (lock-up), høyner kjørekomforten og brenselsøkonomien. Mazda 626 med like lange drivaksler, gir stabilitet ved akselerasjon og danner sammen med gearkassene, sikkerhet og pålitelighet.

Ytelseskurve
1.8 OHC motor (DIN)



1. 2.0i-16 DOHC motor.
2. Det variable innsugningssystemet (VICS) sørger for et effektivt dreiningsmoment gjennom hele motorturtallet.
3. Hver sylinder på DOHC motoren har 4 ventiler.
4. 2 liter 12 ventil OHC motor med forgasser.
5. Hver sylinder på OHC 12 ventil motoren har 2 innsugningsventiler og en eksosventil.
6. 1.8 OHC motor.